|  |
| --- |
| BASIN BÜLTENİ  25/08/2021 |

**SUV lideri yenilenen yüzüyle Türkiye yollarına çıkıyor**

**YENİ DACIA DUSTER OTOMATİK ŞANZIMANLA GELDİ**

**Dacia’nın SUV segmentinde dengeleri değiştiren modeli Duster yenilendi. Türkiye’nin SUV lideri model, merakla beklenen EDC şanzıman seçeneğiyle 25 Ağustos itibaren Türkiye’de satışa sunuluyor. Yenilenen konfor, tasarım ve güvenlik özellikleriyle sürüş keyfini artıran Duster, 199 bin TL’den başlayan lansmana özel fiyatlarla tüketiciyle buluşuyor. Comfort, Prestige ve Prestige Plus ekipman seviyeleriyle gelen Yeni Duster Arizona Turuncu rengiyle dikkatleri üzerine çekerken, iç ve dış tasarım detaylarıyla yoluna daha güçlü devam edecek.**

Günlük kullanım ve outdoor maceralar için ideal yol arkadaşı Duster, yeni yüzüyle SUV segmentine yeni bir soluk getiriyor. 2010 yılından bu yana 2 milyon müşteriye ulaşarak Dacia markasının ikonu haline Duster, yeni EDC şanzıman seçeneğiyle başarısını daha da ileriye taşımayı hedefliyor. Dacia Duster, yenilenen üstün sürüş özellikleri ve dış tasarımıyla çok kullanışlı bir SUV isteyen kullanıcıların adresi olmaya devam ediyor.

**“Yeni Duster ile hedef kitlemizi genişleterek SUV liderliğimizi sürdürmeyi hedefliyoruz”**

EDC şanzımanın Duster’ın gücüne güç katacağını ifade eden Renault MAİS Genel Müdürü Berk Çağdaş, “Dacia olarak modern otomobillerin tüketicilerin ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirilmesi gerektiğine inanıyoruz. Temel felsefemiz olan yalınlık ve güvenilirlikten ödün vermeden daha fazla modern çözümü ulaşılabilir fiyatlarla tüketicilerimizle buluşturmaya devam ediyoruz. İlk kez lanse edildiği günden bu yana tüketicilerin büyük beğenisini toplayan Duster, dünyada toplamda yaklaşık 2 milyonluk satış adedine ulaştı. Ülkemizde ise 2020’de ve bu yılın Ocak-Temmuz döneminde SUV lideri konumunda bulunan model, bugüne kadar 144 bin 463 kullanıcıyla buluştu. 2013 yılından beri ise binek pazarında aralıksız 4x4 liderliğine sahip. Güvenilir ve sağlamlığı, modern tasarımı, geniş servis ağı ve optimum fiyat fayda oranı Duster’ın liderliğinde büyük rol oynuyor. C-SUV segmenti pazardan aldığı yüzde 19’luk pay ile C-Sedan’dan sonra ülkemizin en büyük segmenti. Büyüme trendini sürdüren ve otomatik vitesin dominant olduğu bu segmentte, 2020'de satışların yüzde 84'ü otomatik şanzıman olarak gerçekleşti. Otomatik şanzımana talebin bu denli yüksek olduğu segmentte Duster, manuel versiyonları ile liderliği elde etti. Dolayısıyla EDC şanzıman Duster’ın elini daha da güçlendirecek. Güçlendirilmiş ve marka kimliğini yansıtan dış tasarım detayları, gelişen teknoloji ve konfor özellikleriyle Yeni Duster ile daha geniş bir kitleye hitap ederek liderliğimizi sürdürmeyi hedefliyoruz” dedi.

**Yeni dış tasarımla Duster’ın karakteri daha da güçleniyor**

Renk skalasına yeni Arizona Turuncuyu da ekleyen Duster, daha çağdaş bir tasarıma kavuştu. Tasarımdaki değişim, daha gelişmiş bir aerodinamik yapıyla verimliliğe katkı sağlıyor.

Yeni Duster, ilk kez Sandero ailesinde kullanılan Dacia marka kimliğinin tasarım unsurlarından yararlanıyor. Ön ve arka farlarda bulunan Y şeklindeki LED ışık imzası, ilk bakışta dikkat çekiyor. Krom görünümlü ön ızgaradaki 3 boyutlu kabartmalar ise farlarla modern bir bütünlük sağlayarak Duster'ın güçlü karakterine katkıda bulunuyor. Ön arka koruma kızakları, yan aynalar ve çift renkli tavan barlarındaki krom detaylar da dış tasarımda bütünlük sağlıyor.

Yeni Duster, LED ön sinyal farlarıyla donatılan ilk Dacia modeli olma özelliğini taşıyor. Bu teknoloji aynı zamanda kısa farlar ve plaka aydınlatmalarında da kullanılıyor.

Tasarımcıların ve mühendislerin yeni çalışmalarıyla, aerodinami daha da gelişiyor. Rüzgâr tünelinde test edilen yeni arka spoiler tasarımı ve yeni 16 ve 17 inçlik alaşım jantlar aerodinamik yapıya katkı sağlıyor. Rüzgâr sürtünme alanı dahil olmak üzere CO2 optimizasyonları, Duster’ın 4x4 versiyonunda CO2 seviyesini 5,8 grama kadar düşürmeye yardımcı oluyor. Azalan CO2 ile düşük yakıt tüketimi birbiriyle paralellik sergilediğinden, Duster’daki aerodinamik iyileşme tüketiciler için iki yönlü fayda sağlıyor.

**Daha modern ve konforlu iç mekân**

Yeni Duster, yolcularına daha fazla konfor vadediyor. Yeni döşemeler, koltuk başlıkları ve hareketli ön kol dayamaya sahip yüksek orta konsol ile yolcu kabini çok daha çekici bir görünüm sunuyor. Ayrıca yeni 8 inçlik dokunmatik ekranıyla iki farklı bilgi-eğlence sistemi seçeneği bulunuyor.

Yeni Duster, tamamen yeni koltuk döşemelerini tüketicilerle buluşturuyor. Koltuk başlıklarının ince formu, hem arka koltuk yolcularının, hem de ön koltuk yolcularının görüşünü iyileştiriyor. Ayrıca kullancılar deri döşeme ve koltuk ısıtma seçeneklerini de tercih edebilecek.

70 mm hareket alanına sahip kol dayamasıyla geniş orta konsol tasarımı, iç mekandaki yeniliklerden biri olarak öne çıkıyor. Orta konsol, kapaklı 1,1 litrelik saklama alanına ve arka yolcular için versiyona bağlı olarak iki adet USB şarj soketine ev sahipliği yapıyor.

Tüm donanım seviyelerinde; entegre yol bilgisayarı, otomatik uzun far etkinleştirme ve direksiyon simidinde aydınlatmalı kumandalara sahip hız sınırlandırma standart olarak sunuluyor.

Donanım seviyesine bağlı olarak dijital ekranlı otomatik klima, direksiyonda aydınlatmalı kumandalara sahip hız sabitleme, ısıtmalı ön koltuklar ve eller serbest kart sistemi sunuluyor.

Yeni Duster'ın tamamen elektrikli direksiyon sistemi orta ve yüksek hızlı sürüşler için yeniden ayarlanıyor. Direksiyon, 70 km/s’nin üzerindeki hızlarda biraz daha sertleşiyor. Bu yeni ayar sürüş güvenliğini destekliyor ve sürücüye daha iyi bir sürüş hissi için daha fazla geri bildirim sağlıyor. Direksiyon, düşük hızlarda park ve manevraları kolaylaştırmak için yumuşak ayara gelerek sürüş konforunu artıyor.

**Kullanıcı odaklı multimedya sistemleri**

Yeni Duster’da Radyo, MP3, USB ve Bluetooth özelliklerine sahip radyo sistemi, kullanıcı dostu Media Display ve Media Nav bilgi-eğlence sistemleri 8 inç dokunmatik ekran ile sunuluyor.

Media Display'de 6 hoparlör, Bluetooth bağlantısı, 2 USB girişi ve Apple CarPlay gibi özellikler bulunuyor. Direksiyondaki özel kumandalar sesli komut özelliğini etkinleştirmek için kullanılıyor. Media Nav sistemi ise bunlara ek olarak entegre navigasyon ve kablosuz Apple CarPlay ile geliyor.

Media Display ve Media Nav arayüzünde eko sürüş bilgilerinin yanı sıra 4x4 ekranından yan eğim ölçer, eğim açısı, pusula ve altimetre gibi özelliklere ulaşılıyor.

**Hem asfalt hem de outdoor kullanımlarında ideal sürüş keyfi**

Yeni Dacia Duster, yerden yüksek yapısı, yeni lastikleri ve özel 4x4 ekranıyla hem günlük hem de outdoor kullanımda gerçek bir SUV deneyimi sunuyor.

Yeni Dacia Duster önden çekişli versiyonda 217 mm ve 4x4 versiyonunda 214 mm yerden yükseklik sunarken, 21 derecelik bir kırılma açısı ile 30 derece yaklaşma açısı sağlıyor. Önden çekişli versiyonda 34 derece ve 4x4 versiyonda 33 derece uzaklaşma açısı gibi niteliklerle sorunsuz bir sürüş sunmaya devam ediyor.

**Güvenlikten ödün vermiyor**

Yeni Dacia Duster sahip olduğu güvenlik özellikleriyle beklentilere cevap veiryor. Standart olarak sunulan hız sınırlandırma ve yeni nesil ESC’nin yanı sıra Yeni Duster'da birçok sürüş destek sistemi (ADAS) sunuluyor.

30 km/s ile 140 km/s arasında çalışan Kör Nokta Uyarı Sistemi, Yokuş Kalkış Desteği ve arka tampondaki dört adet ultrasonik sensör sayesinde manevra esnasında sürücüyü sesli uyaran Park Asistanı kullanımı kolaylaştırıyor. Önde bir, her iki tarafta birer ve arkada bir adet olmak üzere dört adet kameradan oluşan 360 derece Kamera sistemi sürücüyü aracın etrafındaki ortam hakkında bilgilendiriyor.

4x4 versiyonlarda bulunan Uyarlanabilir Yokuş İniş Destek Sistemi, özellikle arazide ya da dik eğimlerdeki sürüşlerde kullanışlılık sağlıyor. Aracın yokuşta hızlanmasını önlemek için frenlere müdahale eden sistem sürücünün isteğine bağlı olarak 5 ile 30 km/s arasında uyarlanabilir bir sürüş hızı sağlıyor.

**EDC şanzıman ve verimli motor yelpazesi**

Yeni Duster'ın yenilenen motor gamı sürüş keyfini daha düşük karbon emisyonlarıyla mümkün hale getiriyor. Tüketicilerin merakla beklediği 6 vitesli otomatik EDC şanzıman iki tekerlekten çekişli TCe 150 motorla birlikte sunuluyor. EDC otomatik çift kavramalı otomatik şanzıman sürüş keyfi ve konforuna ek olarak manuel şanzıman ile benzer seviyede yakıt tüketimi ve CO2 emisyon seviyesine imza atıyor.

Yenilenen yüzüyle birlikte bir diğer öne çıkan özellik ise LPG deposunun kapasitesi. ECO-G 100 bg seçeneğindeki LPG deposunun kapasitesi yüzde 50 artırılarak 49,8 litreye ulaşıyor. Bagajda, stepne yuvasında kapasitesi 16,2 litre arttırılan LPG deposu bulunuyor. Bu sayede menzil, toplamda 250 kilometreden fazla artırıyor. Her biri 50 litre kapasiteli iki yakıt deposuyla yeni Dacia Duster, toplam 1.235 km’ye kadar menzile ulaşıyor. Kokpitte bulunan yeni benzin/LPG geçiş düğmesi daha ergonomik bir kullanım sunuyor. Yol bilgisayarının 3,5 inç büyüklüğündeki TFT ekranı, iki deponun da yakıt seviyesini, ayrıca ortalama hız, menzil ve ortalama tüketim olmak üzere ADAC (Dijital Sürüş Destek Ekranı) araç bilgisayarından gelen bilgileri gösteriyor.

Benzin:

* TCe 90 bg (4x2) ve 6 vitesli manuel şanzıman
* TCe 150 bg (4x4) ve 6 vitesli manuel şanzıman
* TCe 150 bg (4x2) ve 6 vitesli EDC otomatik şanzıman

Fabrika Çıkışlı Benzin&LPG

* ECO-G 100 bg (4x2) ve 6 vitesli manuel şanzıman

Dizel:

* dCi 115 bg (4x2 veya 4x4) ve 6 vitesli manuel şanzıman

**Fiyat Tablosu**



**Donanım & Teknik Tablolar**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **YENİ DUSTER** | **COMFORT** | **PRESTIGE** | **PRESTIGE PLUS** |
|  |  |  |  |
| **GÜVENLİK VE SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ** |  |  |  |
| ABS (Anti Blokaj Fren Sistemi) + AFU (Acil Fren Yardımı) | S | S | S |
| ESP (Elektronik Denge Programı) | S | S | S |
| ASR (Elektronik Patinaj Önleme Sistemi) | S | S | S |
| HSA (Yokuşta Kalkış Destek Sistemi) | S | S | S |
| HDC (Yokuş İniş Destek Sistemi) (Yalnızca 4x4 versiyonlarda bulunur) | S | S | S |
| Hız ayar ve sınırlayıcı (Cruise Control) | S | S | S |
| Ön hava yastıkları | S | S | S |
| Yan hava yastıkları | S | S | S |
| Perde hava yastıkları | S | S | S |
| Ön Sis farları | S | S | S |
| Otomatik yanan farlar | S | S | S |
| LED gündüz farları | S | S | S |
| Y şeklinde ışık imzalı LED farlar | S | S | S |
| Stop & Start Özelliği | S | S | S |
| Çocuk koltuğu sabitleyici (ISOFIX) | S | S | S |
| Lastik Basınç Uyarısı | S | S | S |
| Arka park sensörü | O | S | S |
| Geri Görüş Kamerası | - | S | S |
| 360o Kamera | - | Sürüş Destek Paketi | O |
| Kör Nokta Uyarı Sistemi | - | Sürüş Destek Paketi | S |
| Eller serbest Dacia kart sistemi | - | O | O |
| Yedek lastik \* | S | S | S |
| **KONFOR** |  |  |  |
| Manuel klima | S | S | - |
| Otomatik klima | - | O | S |
| Elektrikli ön camlar | S | S | S |
| Sürücü tarafı tek dokunuşlu elektrikli ön camlar | - | S | S |
| Elektrikli arka camlar | - | S | S |
| Merkezi konsolda 12V priz | S | S | S |
| Arka 12V priz | - | S | S |
| Torpido gözü aydınlatması | - | S | S |
| Arka tavan aydınlatma | S | S | S |
| Yükseklik ve derinlik ayarlı direksiyon | S | S | S |
| Elektrik takviyeli direksiyon | S | S | S |
| Manuel yan aynalar | S | - | - |
| Elektrikli yan aynalar | - | S | S |
| Eşya saklama alanlı ön kol dayama & yüksek konsol & arka sıra 2 adet USB girişi | - | O | S |
| Isıtmalı ön koltuklar | - | O | O |
| **DIŞ TASARIM** |  |  |  |
| Dış kapı kolları | Siyah | Gövde rengi | Gövde rengi |
| Mat siyah yan aynalar | S | - | - |
| Parlak siyah yan aynalar | - | S | - |
| Krom görünümlü yan aynalar | - | - | S |
| Siyah tavan barları | S | S | - |
| Siyah/krom çift renkli tavan barları | - | - | S |
| Krom görünümlü ön-arka koruma kızakları | - | - | S |
| Karartılmış camlar (arka, arka kelebek, bagaj) | - | - | S |
| 16'' çelik jantlar | S | - | - |
| 16'' alüminyum jantlar | O | S | - |
| 17'' alüminyum alaşımlı jantlar | - | - | S |
| Metalik renk | O | O | O |
| **İÇ TASARIM** |  |  |  |
| İç kapı kolları | Siyah | Krom | Krom |
| 1/3 - 2/3 oranında katlanabilen arka koltuklar | S | S | S |
| Ön koltuk arkalarında cepler | - | S | S |
| Deri direksiyon | - | S | S |
| Comfort kumaş döşeme | S | - | - |
| Prestige kumaş döşeme | - | S | - |
| Prestige Plus kumaş döşeme | - | - | S |
| Deri döşeme | - | - | O |
| **MULTIMEDIA** |  |  |  |
| USB ve bluetooth bağlantılı radyo sistemi | S | - | - |
| Media Display (8" dokunmatik ekran, Bluetooth, USB bağlantısı, Apple CarPlay) | - | S | - |
| MediaNav (8" dokunmatik ekranlı eğlence ve navigasyon sistemi, kablosuz Apple CarPlay) | - | Navigasyon Paketi | S |
| **PAKETLER** |  |  |  |
| Navigasyon Paketi: MediaNav 8'' bilgi, eğlence ve navigasyon sistemi, kablosuz Apple CarPlay | - | O | - |
| Sürüş Destek Paketi: Kör Nokta Uyarı Sistemi ve 360o Kamera | - | O | - |
|  |  |  |  |
| \* Dizel 4x2 seçeneğinde yedek lastik yerine lastik tamir kiti bulunmaktadır. |  |  |  |
|  |  |  |  |
| S : Standart O : Opsiyonel  - : Mevcut değil |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **YENİ DUSTER** |  | **BENZİNLİ** | | | **LPG** | **DİZEL** | |
|  | **1.0 Turbo 90 bg  4x2** | **1.3 Turbo 150 bg EDC  4x2** | **1.3 Turbo 150 bg  4x4** | **1.0 Turbo ECO-G 100 bg 4x2** | **1.5 Blue dCi 115 bg  4x2** | **1.5 Blue dCi 115 bg  4x4** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **MOTOR TİPİ** |  |  |  |  |  |  |  |
| Silindir hacmi (cm3) |  | 999 | 1332 | 1332 | 999 | 1461 | 1461 |
| Çap x Strok (mm) |  | 72,2 x 81,34 | 72,2 x 81,4 | 72,2 x 81,4 | 72,2 x 81,34 | 76 x 80,5 | 76 x 80,5 |
| Silindir/ subap adedi |  | 3 / 12 | 4 / 16 | 4 / 16 | 3 / 12 | 4 / 8 | 4 / 8 |
| Maksimum güç (bg/dd) |  | 90 / 4.400 -4.900 | 150 / 5.250 - 6.000 | 150 / 5.250 -6.000 | 100 / 4600 - 5.000 (LPG) 90 / 4.400 -4.900 (benzinli) | 115 / 3.750 | 115 / 3.750 |
| Maksimum tork (Nm/dd) |  | 160 / 2.200 - 3.750 | 250 / 1.700 - 3.250 | 250 / 1.700 - 3.250 | 170 / 2.000 - 3.500 (LPG)  160 / 2.200 - 3.750 (benzinli) | 260 / 1.750 - 2.750 | 260 / 1.750 - 2.750 |
| Emisyon normu |  | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 | Euro 6 |
| **AKTARMA ORGANLARI** |  |  |  |  |  |  |  |
| Vites kutusu tipi |  | 6 ileri / manuel | 6 ileri / EDC | 6 ileri / manuel | 6 ileri / manuel | 6 ileri / manuel | 6 ileri / manuel |
| **PERFORMANS** |  |  |  |  |  |  |  |
| Maximum hız (km/s) |  | 166 | 199 | 198 | 168 (LPG) - 166 (benzinli) | 183 | 175 |
| 0 - 100 km/s hızlanma (sn) |  | 13,1 | 9,7 | 10,4 | 13,8 (LPG) - 15,1 (benzinli) | 10,2 | 10,2 |
| **TÜKETİM DEĞERLERİ** |  |  |  |  |  |  |  |
| Yakıt deposu (l) |  | 50 | 50 | 50 | 49,8 (LPG) / 50 (benzinli) | 50 | 50 |
| Ortalama CO2 salımı (g/km) |  | 143 | 145 | 155 | 128 - 129 (LPG) / 147 (benzinli) | 129 - 130 | 141 |
| Ortalama yakıt tüketimi (I/100km) |  | 6,4 | 6,4 | 6,9 | 7,3 - 7,4 (LPG) / 6,5 (benzinli) | 4,9 - 5 | 5,4 |
| **AĞIRLIK** |  |  |  |  |  |  |  |
| Aracın yürür vaziyette ağırlığı (sürücü dahil) (kg) |  | 1.264 | 1.338 | 1.399 | 1.331 | 1.399 | 1488 |
| **BOYUTLAR** |  |  |  |  |  |  |  |
| Uzunluk (mm) |  | 4341 | | | | | |
| Genişlik (mm) (dikiz aynaları hariç / dahil) |  | 1804/2052 | | | | | |
| Yükseklik (mm) (tavan barları hariç / dahil) |  | 1633 / 1693 | 1633 / 1693 | 1621 / 1682 | 1633 / 1693 | 1633 / 1693 | 1621 / 1682 |
| Bagaj Hacmi (l) |  | 478 | 478 | 467 | 478 | 494 | 414 |
| **GARANTİ** |  |  |  |  |  |  |  |
| Garanti süresi |  | 3 yıl/ 100.000 km | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| \*CO2 karma salınım değerleridir |  |  |  |  |  |  |  |
| \* Yakıt tüketim ve CO2 emisyonu değerleri, 715/2007 mevzuatına göre ölçülmüştür. Bu değerler sürüş şekli, kullanım şartları,yol durumu, donanım, araçtaki yük vb. göre farklılık gösterebilir. |  |  |  |  |  |  |  |
| \* Tabloda yer alan ağırlık değerleri ilave donanımsız standart araca ait veriler olup, bu veriler üretim toleransları ve araçtaki donanım seçeneklerine göre değişiklik gösterebilir. |  |  |  |  |  |  |  |

**Bilgi için:**

**MAİS İletişim Direktörlüğü**

Hakan Orhan / Kurumsal İletişim Sorumlusu / [hakan.orhan@renault.com.tr](mailto:hakan.orhan@renault.com.tr)

Aslıhan Güzeller Sönmez / Kurumsal İletişim Sorumlusu / [aslihan.guzeller@renault.com.tr](mailto:aslihan.guzeller@renault.com.tr)

Levent Kadagan / İletişim Direktörü / [levent.kadagan@renault.com.tr](mailto:levent.kadagan@renault.com.tr)

www.medyadacia.com